

Региональный конкурс методических разработок, посвященных 70-летию петербургского метрополитена «Метрополитен и железные дороги» (2025год, октябрь)

Наименование учреждения: ГБДОУ ЦПРР детский сад №23 Красносельского района Санкт Петербурга

Направление - дошкольное образование

Номинация З- маршрут выходного дня по знакомству детей с инфраструктурой метрополитена и железных дорог.

Педагоги-разработчики:

Авдеева Лилия Витальевна - воспитатель

Дмитриева Ирина Георгиевна - воспитатель

Кабалия Ольга Ивановна – учитель-дефектолог

Пояснительная записка к методической разработке (маршруту выходного дня)

Название маршрута «Как вокзалы Петербурга помогли в поиске потерянной буквы на карте метрополитена»

Цель: Активное и познавательное семейное времяпровождение, формирование у детей интереса к истории и работе метрополитена и железнодорожного транспорта

Задачи:

Образовательные:

- познакомить с элементами инфраструктуры метро и вокзалов (вестибюль, турникеты, эскалатор, платформа, перрон, поезда).
- расширить кругозор, показать многообразие архитектурных стилей и инженерных решений.
- обучить практическим навыкам: ориентирования в городе, безопасному поведению в общественном транспорте

Воспитательные:

- воспитывать культуру поведения в общественных местах.
- помочь установить доверительные отношения между ребенком и родителями через совместную познавательную деятельность
- привить ребенку привычку придерживаться графика и планировать свое время

Развивающие:

- развивать внимание, память, пространственное мышление
- расширить словарный запас

Секретное оборудование: 1лист формата А4, зеркало, маркер, внимательные глаза.

Целевая аудитория: Дети дошкольного и младшего школьного возраста (5-10 лет) с родителями

Девиз: «От метро-до вокзала, от вокзала – к новым Знаниям!»

Источники информации:

Metro.spb.ru, <https://excurspb.ru>, <https://zhd-peterburg.ru>

Привет, искатель приключений!

У тебя в руках - необычный билет. Он приведёт тебя в удивительное место, но его название спрятано в тайне! Чтобы его разгадать, тебе предстоит стать настоящим детективом и отправиться в путешествие по самым главным вокзалам Петербурга. Твоя миссия, если ты готов её принять:

1. Стань следопытом: Узнай, какие вокзалы есть в нашем городе. Они подскажут тебе, как найти потерянную букву.

2. Будь капитаном: Отмечай свой путь на карте метро специальным маркером. Соедини все станции-подсказки, и потеряная буква сама проявится, как по волшебству!

3. Включи магию: Достань наш главный секретный инструмент - волшебное зеркало. Посмотри в него, и оно покажет тебе зашифрованное слово с твоего билета!

А знаешь ли ты, что такое вокзал? **Вокзал** — это не просто большое красивое здание, это стартовая площадка для больших путешествий! Представь, что это такой специальный дом для поездов и их пассажиров. Здесь происходит столько всего интересного! Люди: покупают билеты на кассе, чтобы занять своё место в поезд; ждут свой рейс в уютном зале ожидания; перекусывают в кафе, читают газеты из киоска или просто гуляют. Первая точка на нашем маршруте - это **Финляндский вокзал**. Построили его в 1870 году по проекту Петра Купинского. На Финляндском вокзале стоит мемориальный паровоз, на котором во время революции прибыл Ленин. На главном фасаде вокзала 17 зеркальных окон, часовая башня высотой 16 метров, а шпиль на ней - 30 метров. Раньше это был флагшток, теперь там звезда. А на перроне стоит мемориальный столб - потому что во время блокады Ленинграда Финляндский вокзал работал, именно здесь начиналась «Дорога жизни». Направления: «Ласточки» и обычные электрички в Выборг, Зеленогорск. Чтобы продолжить свой маршрут, мы должны спуститься в метро - **«Площадь Ленина»**. (**Отмечай на маршруте начало нашего пути**). Интерьер зала станции облицован в нижней части красно-коричневым гранитом, верхняя часть сделана светлой. В облицовке зала можно обнаружить иглы морских ежей или остатки морских лилий. Мы продолжаем свой маршрут и едем на станцию **«Площадь Восстания»**. Зал облицован красным уральским мрамором. Также здесь можно увидеть барельефные медальоны, которые представляют большую художественную ценность. Здесь находится вторая точка маршрута - **Московский вокзал**. (**Отмечай свой путь и соедини станции-подсказки**). Железную дорогу от Петербурга до Москвы начали строить в 1842 году, а вокзал, закончили возводить в 1851 году. Проект его был создан Константином Тоном и, как известно, является почти копией построенного им же Ленинградского вокзала в Москве. Первое название вокзала - Николаевский - в честь императора, а с 1930 года получил свое современное имя. Нынешний вид, с большим залом,

где установлен памятник Петру I-вокзал приобрел только в 1960-годы.

В наше время с Московского вокзала курсируют фирменные скоростные поезда «Сапсан», «Аллегро». Направления: в южные регионы России, до Самары, Нижнего Новгорода, Костромы, Уфы, а также в Смоленск, Белгород. Чтобы познакомится с третьим вокзалом, мы опять спускаемся в метро и доеzzаем до станции метро «Ладожская» (**Отмечай свой путь, соедини станции-подсказки**). Оформление станции посвящено Дороге жизни. Торшеры в два ряда на платформе-символы путевых столбов, а голубовато-серый мрамор облицовки напоминает воды Ладоги. Выходим на улицу и начинаем знакомство с **Ладожским вокзалом**. Это самый молодой и современный вокзал нашего города. Его построили к 300-летию Петербурга по проекту архитектора Никиты Явейна. Он отражает архитектуру нашей эпохи, в нём много бетона и стекла. Благодаря полностью стеклянным фасадам вечером здание красиво подсвечивается изнутри. Пассажиропоток грамотно разделили по уровням. Кроме того, вокзал еще и технологичен, он оснащен современной электронной и передовыми системами безопасности. Направления: в северные регионы-Мурманск, Петрозаводск, а также Сибирь. Чтобы добраться до четвертой точки нашего маршрута мы спустимся в метро, доеzzаем до станции метро «Пушкинская» (**Отмечай свой путь, соедини станции-подсказки**). На станции метро «Пушкинская», установлена статуя А. С. Пушкина. Выходим на улицу и начнем знакомство с **Витебским вокзалом**. Это старейший вокзал России. Именно отсюда отправлялись первые в стране поезда по опытной железной дороге - паровоз «Проворный» вез в Царское село императора Николая I с семейством. В 1904 году открыли тот Витебский вокзал, который мы знаем теперь - по проекту Станислава Бржозовского. Это одно из красивейших зданий Петербурга в стиле модерн, а также куполом, часовой башней и дебаркадером с арочным перекрытием. Доминанта огромного вестибюля - парадная лестница с мраморными перилами, свет свободно проходит через витражные окна. Направления: В Калининград, города Белоруссии. Дальше наш маршрут идет на последнюю, пятую точку, **Балтийский вокзал**. Станция метро «Балтийская» (**Отмечай свой путь, соедини станции-подсказки**). Балтийская получила своё название от близости к Балтийскому вокзалу. На торцевой стене, расположено панно в технике флорентийской мозаики. Сразу попадаем на Балтийский вокзал. Он был открыт в 1857 году по проекту архитектора А.И. Кракау. Этот вокзал строили для поездок до Петергофа царской семьи и придворных. Сегодня это самый загруженный по пригородному пассажиропотоку вокзал. Направления: «Ласточки» в сторону Пскова и электрички по Ленинградской области. Итак, наше путешествие завершено. Все точки соединены. Присмотрись к получившейся фигуре. На что она похожа? Угадал, это буква «У»! Но это лишь ключ к разгадке. Возьми наше секретное оборудование - зеркало - и посмотри в него. Волшебным образом ты прочтешь зашифрованное нами слово - МУЗЕЙ! Ты получаешь билет в очень интересное место – **Музей железных дорог России!** Удачи и новых открытий тебе!